

# ソフトで静かな走行性 エラストマー車輪 75・100mm 完成



429E-L100mm

## タイヤ部にエラストマーを採用

エラストマーの採用により硬質車輪に比べソフトな走行を可能にし、マーキング管理も解消

## コストパフォーマンスを追求

エラストマーの採用により車輪の製造コストを低減し、価格も実現

## G・S・Eシリーズに対応



420G-L75mm



420S-L75mm



420E-L100mm

429G-L75mm

429E-L100mm

2種類の車輪をご用意

新製品



## 75・100mm エラストマー車輪付きキャスター

### 420G-L75mm

構造式

全鋼 三層クロム化成処理

### 420S-L75mm

構造式

全鋼 三層クロム化成処理

### 420E-L100mm

構造式

全鋼 クロームメッキ仕上



車輪記号 420G-L75mm



車輪記号 420S-L75mm



車輪記号 420E-L100mm

商品記号			全高 mm	全幅 mm	全径 mm	全径 mm	全径 mm	全径 mm	全径 mm	全径 mm
品名・仕様	車輪	車輪径φmm								
420 G - L 75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50
420 S - L 75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50
420 E - L 100	100	50	50	100	100	100	100	100	100	100

- 全鋼構造、防錆、防油ストッパー付、調整ネジスターネジ付の構造になっています。
- 全鋼構造で樹脂車輪の比に、優れた耐用、静粛性を兼ね備えています。
- 全鋼構造で樹脂車輪の比に、優れた耐用、静粛性を兼ね備えています。



全鋼構造で樹脂車輪の比に優れた耐用、静粛性を兼ね備えています。



ストッパー付

**物流倉庫やオフィスなどで実力発揮**

**マーキング問題を解消し、静かに仕事をこなします。**



株式会社 **宮川公製作所**



〒521-8003 大阪府東淀川区山手1丁目1番17号

TEL 06-6571-3881 FAX 06-6571-3887

http://www.ai.yokoyama.jp info@ai.yokoyama.jp